FURLEX

2019

SELDÉN

Stand: Januar 2019

Herman Gotthardt GmbH
Leunastr. 50 · 22761 Hamburg
Tel.: +49 (0)40 851 505 - 0
Fax: +49 (0)40 850 9133
info@gotthardt-yacht.de
www.gotthardt-yacht.de

Gotthardt
Qualität an Bord

Furlex ist seit 30 Jahren ein Begriff für perfektes und unter allen Umständen sicheres Einrollen und Reffen der Vorsegel.
Furlex hat die patentierten Speziallager mit Lastverteiler und besteht aus innovativen Materialen, die Gewicht im Rigg sparen.

Furlex gibt es für offene Kielboote und für Yachten bis zu 40 t Gewicht. Mit manuellem, elektrischem und hydraulischem Antrieb.
Die Lieferung erfolgt immer komplett mit Vorstag, Zugleine, Leitblöcken, Schäkeln und Fallführungsbügel.

Jetzt noch besser!

Die Verbesserungen der 4.Generation!

Die Weiterentwicklung der meistverkauften Rollreffanlage der Welt bietet zahlreiche Vorteile gegenüber den bisherigen Versionen:

- Ein **längeres Segel-Vorliek** durch ein kompakteres unteres Lagerteil und einen kürzeren Fallschlitten
- Einen **noch leichteren Lauf** durch ein zusätzliches vertikales Walzenlager im unteren Lagerteil und die optimierte Lagerung des Vorstagprofils an den Profilenden
- Eine **signifikante Gewichtsersparnis** durch ein leichteres Trommelgehäuse aus schwarzem Kompositmaterial in einem abgerundeten, modernem Design
- Eine **bessere Aerodynamik** des Vorstagprofils reduziert den Windwiderstand und leitet die Strömung besser über das Profil in das Segel

FURLEX ist in folgenden Größen bzw. Varianten erhältlich:
Die **Furlex 50S** ist die kleinste Rollreffanlage und für offene Kiel- und Kajütboote bis ca. 26 Fuß geeignet (für Vorstagdurchmesser 4 und 5 mm).

Die **Furlex 104S** ist für Boote mit einem Gewicht bis zu 4 t und Vorstagen von 4 bis 6 mm Durchmesser die richtige Wahl. Ab sofort ist auch die Furlex 104S mit integriertem Vorstagspanner lieferbar. Dies war bisher nur bei den größeren Furlex-Anlagen der Fall: **Furlex 204S, 304S, 404S und 500S** für Vorstagen von 6 bis 16 mm.

Alle aufgeführten Furlex-Modelle sind vollwertige Reffanlagen mit der bewährten Flachreff-Funktion durch die verzögerte Mitnahme des Segelhalses. Die Trommel ist für Regatten demontierbar (außer bei der 50S).

Abb.: Furlex 50S/104S

Abb.: Furlex 304S / 204S mit Trommelabdeckung aus Edelstahl (optionales Zubehör)

NEU!

Abb.: Furlex 204 Elektrisch

Abb.: Furlex 200TD

FURLEX

SELDÉN

Sorglos segeln

Die 4. Generation der Furlex ist die kompromisslose Evolution der meistverkauften Rollreffanlage der Welt. Die bewährte Konstruktion wurde mit innovativen Ideen erneut weiterentwickelt und ist damit weiter führend im Markt.

Der Lastverteiler schützt vor Punktbelastung einzelner Lagerkugeln!

Der Fallschlitten der Furlex 104S bis 404S dreht sich auf einem Lager aus nicht rostendem Stahl. Die Zuglast des Falls wird über zwei Dyneema-Augen zentriert.

Das Doppelnutprofil und die abnehmbare Trommel erlauben es Regattaseglern, die Furlex mit wenigen Handgriffen in ein Profilvorstag umzubauen. Es können zwei Segel gleichzeitig in den Nuten gesetzt und vorm Wind zu beiden Seiten ausgestellt werden.

Seldéns patentierte Kugellager-Lastverteiler aus nicht rostendem Stahl in allen Furlex-Modellen bewirken leichten Lauf unter hoher Last. Eingeführt 1983, ist es bis heute das beste und solideste System für diese Art der Belastung.

Der Segelzuführer ist aus gut abgerundetem Material und wird mit einer Sicherungsschraube gehalten.

NEU: Der Schäkel am Mitnehmerwirbel ist kürzer. Diese Kombination reduziert ebenfalls den Anrollwiderstand.

Der Mitnehmerwirbel erzeugt eine Profilumdrehung, bevor der Segelhals eindreht. Dadurch wird das Segel zuerst flach gezogen und hat einen besseren Stand beim Reffen. Außerdem wird der Anrollwiderstand bei der ersten Umdrehung verringert.

NEU: Zwei weitere Kugellager und ein Walzenlager sorgen für noch geringeren Rollwiderstand.

NEU: Neue, moderne Formgebung durch Kompositmaterial bringt 8 % Gewichtsersparnis. Auch ein Beitrag zum effektiveren Segeln.

Best.-Nr.	Ausführung	Typ	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	für max. Schiffsgewicht t		Preis in EUR
					Topprigg	Partialrigg	
9022-015-51	Standard	50 S	4	7,7	1,4	1,7	749,90
9022-015-52	Standard	50 S	4	10,1	1,4	1,7	819,90
9022-015-53	Standard	50 S	5	7,7	1,8	2,5	819,90
9022-015-54	Standard	50 S	5	10,1	1,8	2,5	885,90
9022-015-55	Standard	50 S	5	12,5	1,8	2,5	989,90
SE-030-020-51	Standard	104S	4	8,1	1,4	1,7	1.235,90
SE-030-020-61	Mit Spanner	104S	4	8,1	1,4	1,7	1.370,90
SE-030-020-52	Standard	104S	4	10,5	1,4	1,7	1.359,90
SE-030-020-62	Mit Spanner	104S	4	10,5	1,4	1,7	1.479,90
SE-030-020-53	Standard	104S	5	8,1	2,1	3	1.289,90
SE-030-020-63	Mit Spanner	104S	5	8,1	2,1	3	1.399,90
SE-030-020-54	Standard	104S	5	10,5	2,1	3	1.399,90
SE-030-020-64	Mit Spanner	104S	5	10,5	2,1	3	1.512,90
SE-030-020-55	Standard	104S	5	12,9	2,1	3	1.525,90
SE-030-020-65	Mit Spanner	104S	5	12,9	2,1	3	1.627,90
SE-030-020-56	Standard	104S	6	10,5	3,5	4	1.445,90
SE-030-020-66	Mit Spanner	104S	6	10,5	3,5	4	1.556,90
SE-030-020-57	Standard	104S	6	12,9	3,5	4	1.576,90
SE-030-020-67	Mit Spanner	104S	6	12,9	3,5	4	1.679,90
SE-035-025-51	Standard	204S	6	10,55	3,9	4,5	2.191,90
SE-035-025-61	Mit Spanner	204S	6	10,55	3,9	4,5	2.346,90
SE-035-025-52	Standard	204S	6	12,95	3,9	4,5	2.299,90
SE-035-025-62	Mit Spanner	204S	6	12,95	3,9	4,5	2.474,90
SE-035-025-53	Standard	204S	6	15,35	3,9	4,5	2.449,90
SE-035-025-63	Mit Spanner	204S	6	15,35	3,9	4,5	2.604,90
SE-035-025-54	Standard	204S	7	12,95	5,5	7	2.390,90
SE-035-025-64	Mit Spanner	204S	7	12,95	5,5	7	2.514,90
SE-035-025-55	Standard	204S	7	15,35	5,5	7	2.536,90
SE-035-025-65	Mit Spanner	204S	7	15,35	5,5	7	2.654,90
SE-035-025-56	Standard	204S	7	17,75	5,5	7	2.669,90
SE-035-025-66	Mit Spanner	204S	7	17,75	5,5	7	2.793,90
SE-035-025-57	Standard	204S	8	15,35	7,5	9	2.579,90
SE-035-025-67	Mit Spanner	204S	8	15,35	7,5	9	2.710,90
SE-035-025-58	Standard	204S	8	17,75	7,5	9	2.699,90
SE-035-025-68	Mit Spanner	204S	8	17,75	7,5	9	2.832,90
SE-042-031-51	Standard	304 S	8	15,45	8	10	3.599,90
SE-042-031-61	Mit Spanner	304 S	8	15,45	8	10	3.799,90
SE-042-031-52	Standard	304 S	8	17,85	8	10	3.799,90
SE-042-031-62	Mit Spanner	304 S	8	17,85	8	10	3.989,90
SE-042-031-53	Standard	304 S	10	15,48	14	15	3.899,90
SE-042-031-63	Mit Spanner	304 S	10	15,48	14	15	4.069,90
SE-042-031-54	Standard	304 S	10	17,88	14	15	4.099,90
SE-042-031-64	Mit Spanner	304 S	10	17,88	14	15	4.249,90
SE-042-031-55	Standard	304 S	10	20,28	14	15	4.339,90
SE-042-031-65	Mit Spanner	304 S	10	20,28	14	15	4.495,90

Furlex TD (unter Deck)

StaLok Terminal mit Spanner	Typ	Vorstag Ø mm	Vorstaglänge max. m	Preis in EUR
SE-035-025-39	204TD	6	10,5	auf Anfrage
SE-035-025-40		6	12,9	
SE-035-025-41		6	15,3	
SE-035-025-42		7	12,9	
SE-035-025-43		7	15,3	
SE-035-025-44		7	17,77	
SE-035-025-45		8	15,3	
SE-035-025-46		8	17,7	
SE-042-031-46	304TD	8	15,26	auf Anfrage
SE-042-031-47		8	17,66	
SE-042-031-48		10	15,26	
SE-042-031-49		10	17,66	
SE-042-031-50		10	20,06	

Weitere Furlex für 12 mm bis 16 mm-Vorstagen sind als manuelle, elektrische und hydraulische Version lieferbar. Gern bieten wir Ihnen individuell Furlex für große Yachten an.

Bitte beachten Sie die richtige Dimensionierung der Furlex. Weitere Informationen finden Sie unter www.gotthardt-yacht.de im Bereich „Marken und Support“.

Bitte beachten Sie, dass die in die Furlex integrierten Spanner (ab Furlex 104S lieferbar) nicht zum Spannen des Vorstages verwendet werden, sondern ausschließlich zur Einstellung des Mastfalls. Grundsätzlich wird ein Vorstag nur über den Achterstagspanner gespannt. Daher ist es auch wichtig, einen Schnellspanner am Achterstag zu haben und nicht nur einen einfachen Wantenspanner. Jede Rollreffanlage dreht nur leicht, wenn das als Achse wirkende integrierte Draht-Vorstag unter ausreichender Spannung steht.

FURLEX electric

NEU!

Mehr Komfort an Bord mit der neuen FURLEX Electric

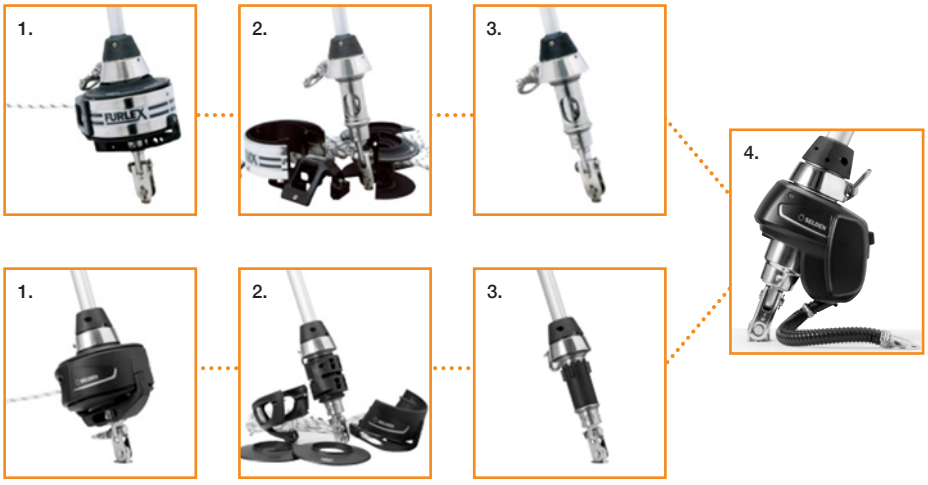
Zuverlässige Technik, kompakte Abmessungen und ein niedriger Stromverbrauch machen das Ein- und Ausrollen des Vorsegels noch einfacher. Mit dem neuen FURLEX Electric-Antrieb ist auch das nachträgliche Umrüsten von alten manuellen FURLEX-Anlagen vom Typ 200S und 300S möglich.

Zuverlässig unter allen Bedingungen!

Furlex Electric ist um einen hoch effizienten 48V-Elektromotor herum konstruiert. Ein mitgelieferter Konverter wandelt 12V oder 24V aus dem Bordnetz in 48V um. Das erlaubt die Verlegung von Stromkabeln mit geringem Querschnitt und eine kompakte Elektrik im Antriebsgehäuse. Die Kraft wird auf ein selbst arretierendes Getriebe übertragen. Die auf das Vorstagprofil wirkenden maximalen Drehmomente betragen 60Nm bei der Furlex 204E und 90Nm bei der 304E. Dank dieser kraftvollen Drehmomente können Sie sich beim Einrollen immer auf die Furlex Electric verlassen.

Einfache Nachrüstung bei bestehenden Furlex-Anlagen

Manuelle Furlex Anlagen wie die 200S und 300S (Produktionsjahre 1997-2015) und die aktuellen Modelle 204S und 304S sind unkompliziert zu elektrischen Rollreffanlagen umzurüsten. Die Bedienungsleine, die Trommel und der Leinenführer werden dabei durch den kompakten elektrischen Furlex-Antrieb ersetzt. Dabei ist keine Segelanpassung erforderlich, weil die Lieklänge nicht verändert wird.



Furlex Electric Nachrüstsatz

Typ	Vorstag Ø	Typ S auf E	Typ TD auf TDE	Control Pack Art.-Nr	Preis EUR
200S	6 mm	SE-549-601-200	SE-549-601-225	Für Genua: **SE-532-815-90** Für Kuttersegel: **SE-532-815-91**	auf Anfrage
	7 mm	SE-549-601-205	SE-549-601-230		
	8 mm	SE-549-601-210	SE-549-601-235		
204S	6 mm	SE-549-601-250	SE-549-601-240		
	7 mm	SE-549-601-255	SE-549-601-245		
	8 mm	SE-549-601-260	SE-549-601-285		
300S	8 mm	SE-549-601-215	SE-549-601-240	Für Genua: **SE-532-815-92** Für Kuttersegel: **SE-532-815-93**	
	10 mm	SE-549-601-220	SE-549-601-245		
304S	8 mm	SE-549-601-265	SE-549-601-290		
	10 mm	SE-549-601-270	SE-549-601-295		

Furlex Electric Bausatz
(ohne Control Pack und Installationskomponente)

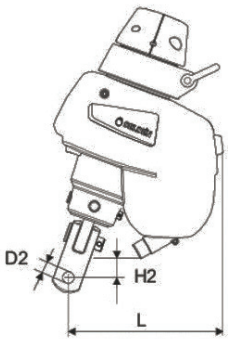
Als kompletter Bausatz 204E und 304E lieferbar. Der bürstenlose 48V-Motor treibt über ein Getriebe aus Stahl und Bronze einen Schneckenantrieb an, der das Rollsystem in Rotation versetzt. Getriebeübersetzung 122:1 (Notbetrieb 40:1). Der Motor und das primäre Getriebe laufen in einem Ölbad, vollständig abgedichtet und bei der Montage unter Druck getestet. Diese Details ermöglichen ein kompaktes Design, effiziente Kraftübertragung und sichere Funktion. Die Furlex Electric ist wahlweise für die Montage an oder unter Deck lieferbar. Der besondere Vorteil einer Unter-Deck-Furlex ist die maximale Vorlieklänge des Segels. Mehr Platz an Deck ist ein weiterer Bonus.

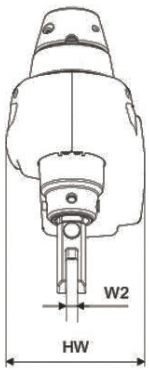
Zwei Geschwindigkeiten-Funktion:

Drücken Sie den Ein- oder Ausrolltaster und das Vorstag-Profil dreht sich mit niedriger Geschwindigkeit. Um die Rollgeschwindigkeit zu verdoppeln, drücken Sie gleichzeitig beide Tasten.

Typ	Vorstag Ø	Vorstag-länge max.	Standard Art.-Nr.	Mit Spanner Art.-Nr.	Unter Deck Standard Art.-Nr	Unter Deck mit Spanner Art.-Nr.	Control Pack Art.-Nr.	Preis EUR
204E	6 mm	10600 mm	SE-035-025-101	SE-035-025-111	SE-035-025-131	SE-035-025-141	Für Genua: **SE-532-815-90** Für Kuttersegel: **SE-532-815-91**	auf Anfrage
	6 mm	13000 mm	SE-035-025-102	SE-035-025-112	SE-035-025-132	SE-035-025-142		
	6 mm	15400 mm	SE-035-025-103	SE-035-025-113	SE-035-025-133	SE-035-025-143		
	7 mm	13000 mm	SE-035-025-104	SE-035-025-114	SE-035-025-134	SE-035-025-144		
	7 mm	15400 mm	SE-035-025-105	SE-035-025-115	SE-035-025-135	SE-035-025-145		
	7 mm	17800 mm	SE-035-025-106	SE-035-025-116	SE-035-025-136	SE-035-025-146		
	8 mm	15400 mm	SE-035-025-107	SE-035-025-117	SE-035-025-137	SE-035-025-147		
	8 mm	17800 mm	SE-035-025-108	SE-035-025-118	SE-035-025-138	SE-035-025-148		
304E	8 mm	15500 mm	SE-042-031-101	SE-042-031-111	SE-042-031-131	SE-042-031-141	Für Genua: **SE-532-815-92** Für Kuttersegel: **SE-532-815-93**	
	8 mm	17900 mm	SE-042-031-102	SE-042-031-112	SE-042-031-132	SE-042-031-142		
	10 mm	15500 mm	SE-042-031-103	SE-042-031-113	SE-042-031-133	SE-042-031-143		
	10 mm	17900 mm	SE-042-031-104	SE-042-031-114	SE-042-031-134	SE-042-031-144		
	10 mm	20300 mm	SE-042-031-105	SE-042-031-115	SE-042-031-135	SE-042-031-145		

Hydraulische Rollreffanlagen von Furlex bieten wir Ihnen gerne an. Hierfür nennen Sie uns bitte Ihre Schiffsdaten. Sie erhalten dann ein detailliertes Angebot von uns.





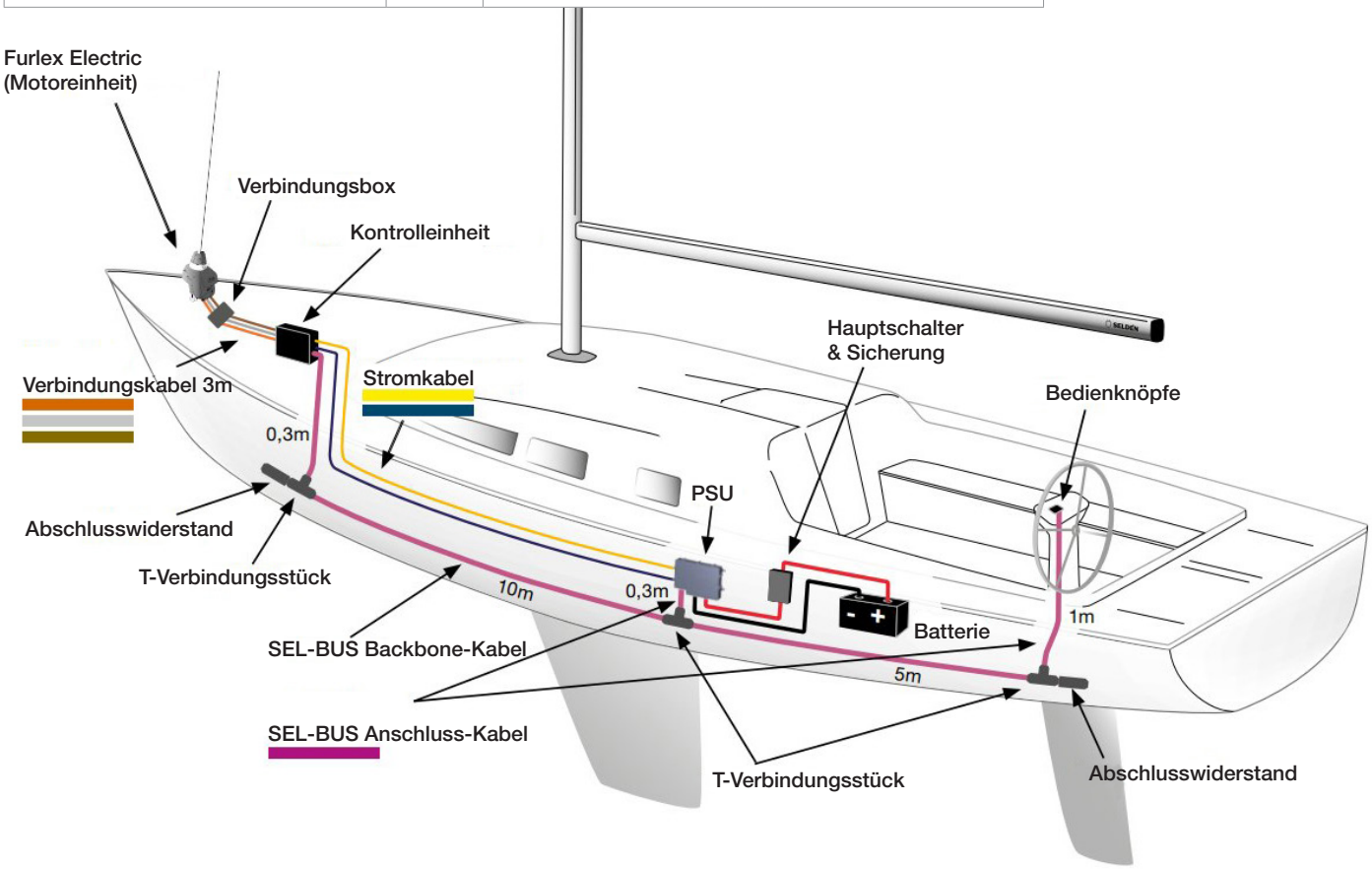
Maßtabelle Furlex Electric

Typ	Vorstag Ø	L mm	HW mm	W2 mm	D2 mm	H2 mm
204E	6 mm	180	175	12	10,5	-16
	7 mm	180	175	14	12,5	-16
	8 mm	183	175	14	14,5	-7
304E	8 mm	192	175	14	14,5	23
	10 mm	191	175	16	16,5	21,5

Installationskomponenten Furlex Electric

Folgende Komponenten werden für die Installation einer elektrischen Furlex Rollreffanlage benötigt (sowohl für die Nachrüstung als auch für die Neu-Installation):PSU (Power Supply Unit), Hauptschalter mit Sicherung, Kontrolleinheit, SEL-Bus Paket und Kabelsatz.

Bezeichnung	Menge	Art.-Nr.	
PSU (Power Supply Unit)	1	**SE-532-800-10**	
Hauptschalter mit Sicherung	1	Für 12V Bordnetz **SE-532-488**	Für 24V Bordnetz **SE-532-492**
Kontrolleinheit	1	Furlex Electric 200/204 Genua **SE-532-815-90**	Furlex Electric 300/304 Genua **SE-532-815-92**
SEL-Bus Paket	1	**SE-532-835-10**	
Kabelsatz	1	**SE-531-048-10**	



Unverbindliche Preisbeispiele

Hier finden Sie Preisbeispiele, die einen unverbindlichen Richtwert für die (nachträgliche) Installation einer Furlex Electric geben. Sie beinhalten die Installationskomponenten (Mindestausstattung) sowie den Furlex E Bau- bzw. Nachrüstsatz. Installationskosten für den Einbau sind nicht berücksichtigt.

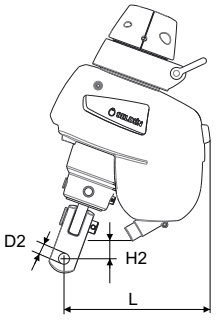
Furlex manuell, Typ 200S/204S/300S/304S wird zur Furlex E umgerüstet: ..... 3.500,00 EUR

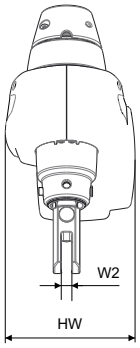
Furlex 204E komplett: ..... 5.250,00 EUR

Furlex 304E komplett: ..... 6.900,00 EUR

Maßtabelle Furlex Electric

Furlex	Vorstag Ø	L mm	HW mm	W2 mm	D2 mm	H2 mm
204E	6mm	180	175	12	10,5	-16
204E	7mm	180	175	14	12,5	-16
204E	8mm	183	175	14	14,5	-7
304E	8mm	192	175	14	14,5	23
304E	10mm	191	175	16	16,5	21,5

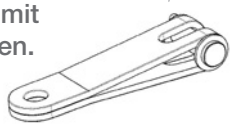


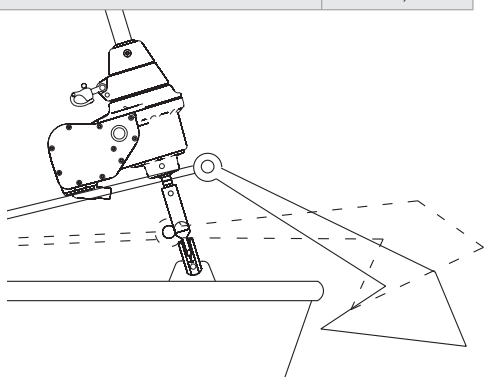


Optionales Zubehör

Best.-Nr.	Artikel-Bezeichnung	Preis EUR
9533-922	Winschkurbel für Notbetrieb, 100 mm	61,90
9533-923	Winschkurbel für Notbetrieb, 325 mm	305,90
SE-517-944-01	Verlängerungstoggle für manuelle Furlexanlagen 104S Ø 4 mm Draht, Länge 90 mm	83,90
SE-517-945-01	Verlängerungstoggle für manuelle Furlexanlagen 104S Ø 5 mm Draht, Länge 90 mm	72,90
9517-063-01	Verlängerungstoggle für manuelle Furlexanlagen 204S Ø 6 / 7 mm Draht, Länge 90 mm	55,90
9517-062-01	Verlängerungstoggle für manuelle Furlexanlagen 204S / 304S Ø 8 / 10 mm Draht, Länge 130 mm	100,90
SE-517-115-01	Verlängerungstoggle für elektrische Anlagen Furlex 204E Ø 6 / 7mm L = 90 mm	78,90
SE-517-116-01	Verlängerungstoggle für elektrische Anlagen Furlex 204E / 304E Ø 8 / 10 mm L =130 mm	138,90
SE-549-228-10	Trommelabdeckung aus Edelstahl für 204S	113,90
SE-549-328-10	Trommelabdeckung aus Edelstahl für 304S	135,90

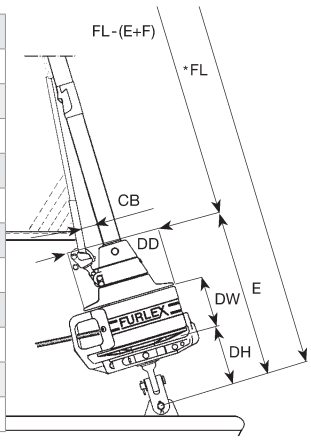
Sollte das Boot mit einem Buganker ausgerüstet sein, kann es erforderlich sein, die Antriebseinheit mit einem Verlängerungstoggle höher zu montieren.





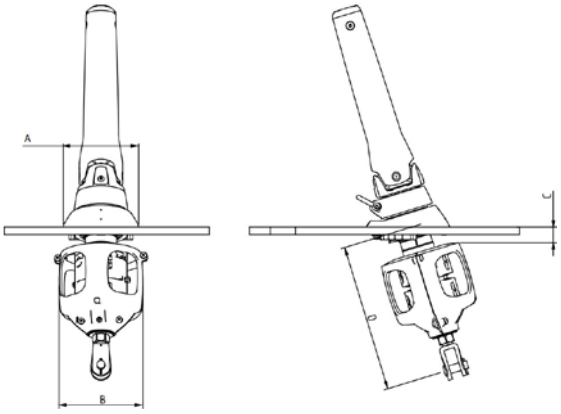
Maßtabelle Furlex S, manuell

Furlex	Trommel DD	Trommelh. DW	Höhe DH	Segelanschlag E
50S	120 mm	60 mm	100 mm	215 mm
104S / 4 mm	155 mm	65 mm	85 mm	205 mm
104S / 5 mm	155 mm	65 mm	90 mm	205 mm
104S / 6 mm	155 mm	65 mm	100 mm	220 mm
204S / 6 mm	185 mm	90 mm	115 mm	265 mm
204S / 7 mm	185 mm	90 mm	115 mm	265 mm
204S / 8 mm	185 mm	90 mm	115 mm	275 mm
304S / 8 mm	220 mm	105 mm	125 mm	310 mm
304S / 10 mm	220 mm	105 mm	125 mm	315 mm
404S / 12 mm	250 mm	135 mm	170 mm	390 mm
404S / 14 mm	250 mm	135 mm	188 mm	410 mm



Maßtabelle Furlex TD (unter Deck)

Typ	A	B	C	D
204E	126 mm	147 mm	22 mm	250 - 415 mm
304E	150 mm	167 mm	32 mm	300-500 mm



Ihr Fachhändler:

FURLEX

SELDÉN